

Settori di applicazione di iBAT:



Agricolo



Industriale



Automotive

Tabella comparativa:

	iBAT	Banco a rulli	Banco a piastra
Posizionamento	Libero purché nell'area di ricezione della Wi-Fi, facilmente ricollocabile	Fisso con scavo a pavimento per dimora rulli	Fisso con pedana di accesso
Test contemporanei	Almeno due in acquisizione, con possibilità di altri sistemi in stand-by	Uno	Uno
Bloccaggio di sicurezza	No	Sì	No
Incertezza	Bassa	Bassa	Possibilità di errore durante la salita in piastra se l'operatore non mantiene una velocità costante (frequente)
Manutenzione	Non frequente non sono presenti parti meccaniche	Manutenzione ordinaria sono presenti parti meccaniche in movimento e parti elettroniche	Manutenzione ordinaria sono presenti parti meccaniche e parti elettroniche



- ▶ Misure cinematiche dirette e indirette
- ▶ Riduzione dei tempi di prova
- ▶ Nessuna infrastruttura tecnica fissa

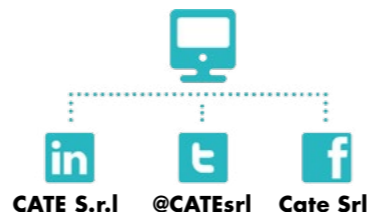


CATE srl
 Via della Ricerca Scientifica, 13 (int. 14)
 41012 Carpi (MO) Italia
 Tel: +39 059 689394
 Fax: +39 059 689424

info@cate.it

www.cate.it

- ▶ Test frenatura
- ▶ Sterzata
- ▶ Velocità
- ▶ Decelerazione



CATE S.r.l @CATEsrl Cate Srl



L'utilizzo di iBAT consente di misurare:

- ▶ Accelerazione
- ▶ Velocità
- ▶ Spazi di frenata
- ▶ Decelerazione
- ▶ Variazioni nei tre assi
- ▶ Variazioni angolari: roll, yaw, pitch (rollio, imbardata, beccheggio)
- ▶ Possibilità di inserimento di altri sensori analogici a corredo della prova, carica batteria, corrente, posizione pedale freno, comandi interfaccia operatore, ecc.



È flessibile, leggero, trasportabile in campo: i mezzi non necessitano più di essere trasportati in un'area test ma è il sistema di test che viene portato al mezzo.



iBAT è il nuovo sistema di acquisizione Real-Time multicanale con elevata velocità di campionamento e trasmissione dei valori acquisiti tramite Wi-Fi per prove in campo su mezzi; per la verifica di: **accelerazione, velocità, spazi di frenata, comportamento in sterzata, decelerazione**. Un'alternativa (smart) al banco a rulli.

I parametri che iBAT può calcolare sono:



Traiettoria: direzione, verso e angolo

Spazio di accelerazione e frenatura



Accelerazione e decelerazione media e massima

Velocità massima



I vantaggi di iBAT:

- ▶ Misure cinematiche **dirette e indirette**
- ▶ Realizzazione di **grafici** nel dominio del tempo e non solo rilevamenti puntuali
- ▶ Verifica delle condizioni di prova e **riproducibilità dei test**
- ▶ Oggettivazione delle performances rilevate
- ▶ **Riduzione dei tempi** di prova
- ▶ **Nessuna infrastruttura** tecnica fissa da installare preventivamente alle prove (banchi, freni, pedane)



L'Hardware da associare a **iBAT** può essere dimensionato in base ai campi di utilizzo.

